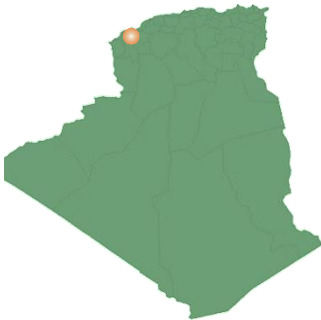




Zoom Projet



COFELY INEO
GDF SUEZ

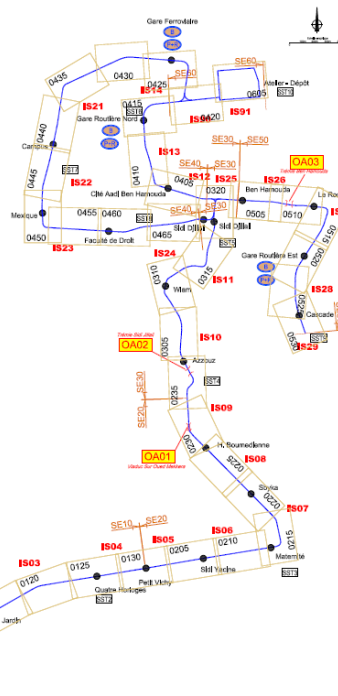
Réalisation des travaux de Signalisation Lumineuse Tricolore de la 1ère ligne de tramway de Sidi Bel-Abbès (Algérie)

Inéo Rail, cotraitant de Yapı Merkezi İnşaat et responsable de la réalisation des systèmes de la ligne de Tramway de Sidi-Bel-Abbes, a sous traité à CeRyX Traffic System les études et l'assistance à la réalisation des carrefours du tramway, régulés par signalisation tricolore.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

L'Entreprise du Métro d'Alger (EMA) a confié la réalisation de la 1ère ligne de tramway de Sidi-Bel-Abbès au groupement d'entreprise Yapı Merkezi İnşaat / Inéo (ENGIE).

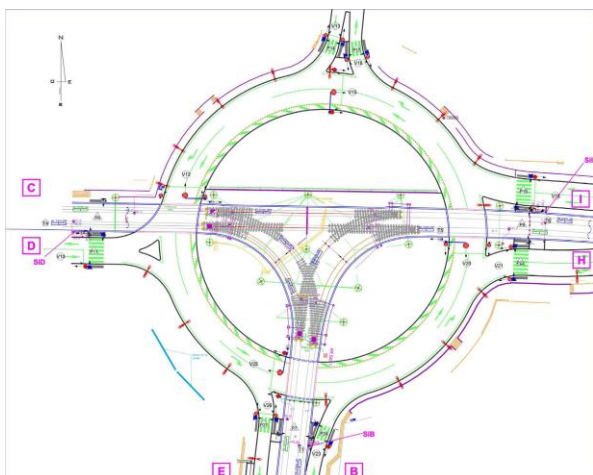
Cette ligne de 14 kms comporte 22 stations. 55 carrefours sont régulés par SLT sur le tracé. Le tramway dispose d'une priorité optimale sur ces carrefours à feux.



ANALYSE ET METHODE

Dans le cadre de cette mission, CeRyX Traffic System a contribué à la réalisation des missions suivantes :

- Définition du principe de prise en compte des tramways aux carrefours à feux et élaboration d'une notice de la priorité du tramway aux carrefours



- Réalisation des plans d'exécution des carrefours : implantation des réseaux SLT, des émergences SLT, des boucles de détection
- Suivi des plans d'exécution selon les évolutions du projet
- Réalisation des études de régulation et rédaction des dossiers de régulation carrefours avec algorithmes de priorité tramway
- Description des interfaces avec la SigFer et description des asservissements aux zones de manoeuvre



Rédaction des pièces du dossier de sécurité concernant le sous-système SLT

- Réalisation des essais en labo des programmations contrôleurs fournies par le fabricant des contrôleurs
- Assistance sur site au déploiement des carrefours, mise en service des installations sur site avec élaboration des documents d'essais réalisés
- Essais d'ensemble et réglages des approches tramway
- Optimisation des fonctionnement en marche à blanc puis en exploitation

SOLUTIONS APORTEES

CeRyX Trafic System est intervenu tout au long du projet, depuis la conception à partir de l'Avant Projet Détaillé jusqu'à la mise en exploitation. Cette position a permis d'avoir une réactivité importante durant tout le projet et d'aboutir à un fonctionnement de tramway optimum sur toute la ligne et ce malgré un tracé complexe, présentant des zones de conflit importantes.



L'Avant Projet Détaillé présentait un fonctionnement dans le centre-ville inadapté à la circulation du tramway. Après analyse, CeRyX Trafic System a proposé, dans ce secteur, la suppression de la circulation véhicule parallèle au tramway.

Ce principe a été retenu, après la réalisation des études de reports et la vérification du fonctionnement d'un point de vue circulatoire. CeRyX Trafic System a apporté une solution qui satisfait l'ensemble des usagers, offrant une place importante aux piétons.

